

Silent 2 Targa

HB-5515

Silent 2 Targa

HB-5515

Betriebsgrenzen

IAS 5000 m Vne	km/h	170
IAS 4000 m Vne	km/h	180
IAS 3000 m Vne	km/h	190
IAS bis 2000 m Vne	km/h	200
max. böig Vra	km/h	150
Manöver Va	km/h	150
Wölbklappen "L" Vso	km/h	140
max. Luftbremsen Vabf	km/h	140
max. Schlepp	km/h	130
Triebwerk draussen Vm	km/h	120
Seitenwind Start	km/h	35
Seitenwind Landung	km/h	45

sonstiges

bestes Gleiten	km/h	90
min. Sinken	km/h	85
Startstrecke Gras	ca. m	170
Asphalt	ca. m	140
Kraftstoff	L	16
Reserve	L	5
Lastvielfache, Vne	g	+.4 -1.5

Vor dem Start

- 1 Benzin gemäss Vorhaben .+20%
- 2 Fallschirm & Gurtzeug zu & fest
- 3 Kopfstütze & Pedale eingestellt
- 4 Hebel & Instrumente erreichbar
- 5 Steuerung frei
- 6 Bremsklappen verriegelt
- 7 (Trimmung) / Fluglage erstellen
- 8 Wölbklappen .+1°
- 9 Haube verriegelt
- 10 Höhenmesser, Platzhöhe einstellen!
- 11 Kopfhörer aufsetzen Check
- 12 Funk an, richtige Frequenz Check
- 13 Startzeit Aufschrieb
- 14 Windrichtung & Stärke Check
- 15 Startfreigabe erforderlich? einholen

Motorstart am Boden

- 1 **Propellerstopper** eingefahren
- 2 Motorschalter Ein
- 3 Motor ganz draussen? Check
- 4 Gashebel Leerlauf
- 5 Zündung/Pumpe ein Schalter
- 6 Radbremse betätigen ziehen
- 7 Luftschaublenkreis frei
- 8 Starterknopf drücken
- 9 Warmlaufen, 2200 Upm 1-3 min.
- 10 max. Drehzahl +/-200Upm 6200

Silent 2 Targa

HB-5515

Silent 2 Targa

HB-5515

Startlauf und Steigflug

- 1 Höhenruder gezogen
- 2 Querruderausschlag voll
- 3 Gasgeben bis Vollgas **langsam**
- 4 Höhenruder nachlassen **langsam**
- 5 Beschleunigen, Rotieren ab 75 km/h
- 6 Weiter beschleunigen 90 km/h
- 7 Steigen bis Sicherheitshöh 90 km/h
- 8 Über Sicherheitshöhe 80 km/h

Abstellen und Einfahren des Motors

- 1 Gas langsam bis auf Standgas reduzieren und eine waagerechte Fluglage mit 80 km/h einnehmen
- 2 Zündung/Pumpe Aus
- 3 Austrimmen 80 km/h
- 4 Propellerstopper Ausfahren
- 5 Prop senkrecht stellen Starter
- 6 Motor einfahren, Klappen Schalter bleiben noch offen
- 7 **Propellerstopper** einfahren
- 8 Motor ganz einfahren Schalter
- 9 Motorschalter Aus
- 10 Schwanenhalsmicro Ein

Motorstart in der Luft

- 1 Schwanenhalsmicro Aus
- 2 **Propellerstopper** eingefahren
- 3 Austrimmen (Klappen +1) 80 km/h
- 4 Motorschalter Ein
- 4 Motor ganz ausfahren Schalter
- 5 Gashebel Leerlauf
- 6 Zündung/Pumpe ein Schalter
- 7 Starterknopf drücken
- 8 Warmlaufen bei 3500 Upm 1 min.
- 9 Vollgas und Steigflug 80 km/h

Landung

- 1 Landemeldungen rechtzeitig und
- 2 Wölbklappen setzen .+1° = "L"
- 3 Fahrwerk draussen
- 4 Gegen- Quer- Endanflug Airbrakes?
- 5 Vor der Schwelle 85-90 km/h
- 6 Ausflaren
- 7 Bremsen wenn nötig
- 8 Flügel beim Rollen oben halten

Vor dem Aussteigen

- 1 Motorschalter aus
- 2 Funk aus
- 3 LX aus
- 4 Batterieschalter aus